

ÅRSBERETNING 2019



**Forsyningstroppeerne Tvind
DM 2019**



Dansk Ballonunion er medlem af European Ballooning Federation
Dansk Ballonunion er medlem af Kongelig Dansk Aeroklub og herigennem tilknyttet
FAI – The World Airsports Federation –, Europe Airsports og Friluftsrådet

Indholdsfortegnelse

Forsyningstroppeperne Tvind	1
Tillidsposter	3
Bestyrelsen	3
Øvrige tillidsposter	3
DBu generelt	4
Medlemsforhold	4
Møder i bestyrelsen	4
Flyveaktivitet	4
Økonomi	5
Nyhedsbrev / Ballonposten.....	6
Hjemmeside.....	6
Facebook	7
UnionsHåndbogen	7
Følsomme områder (SA)	7
Digitale kort	8
Flyvesikkerhedsorganisation	8
Sportsudvalget.....	9
Udvalg	9
Møder	9
DM2019	9
EM2019.....	10
Chefobservatør.....	10
Rekorder	10
CIA.....	10
Nye FAI "Loggere"	11
FAI og økonomi	11
World Air Games 2022 aflyst	11
Uddannelsesudvalget	12
Udvalg	12
Møder	12
Elevener	12
Instruktører	12
Øvrige opgaver.....	12
Fremtidige opgaver	12
DTO-udvalget	13
Udvalg	13
Møder	13
Fremtiden	13
Transport af farligt gods (gasflasker)	14
Udvalg	14
Møder og aktiviteter	14
Technical Organization / DBuCAMO	15
Udvalg	15
Året der gik	15

Forholdet til andre organisationer.....	17
FAI	17
EAS	17
EBF.....	17
KDA.....	17
Rådet for Større Flyvesikkerhed (RFSF)	19
Internationale forhold / Love og bestemmelser	20
European Aviation Safety Agency (EASA)	20
Luftdygtighed og fortsat luftdygtighed (Vedligeholdelse)	20
Certifikatregler	20
Flight Crew Licensing (FCL)	20
Lægekrav (MED).....	20
Declared Training Organisation (DTO).....	21
Operationer (BOP)	21
Standardised European Rules of the Air (SERA).....	21
Ballon Regel Bog	21
U-space ("Drone-luftrum")	21
Regnskab 2019	23
Resultatopgørelse 1. januar – 31. december.....	23
Balance 31. december	24

Tillidsposter

Bestyrelsen

Andersen, Jan	Formand
Line Visby Hansen	Næstformand
Knud Pinholt	Sekretær
Kromann, Erik	Kasserer
Christoffer Mundt	
Philip Mundt	

Øvrige tillidsposter

Andersen, Jan	Redaktør af UnionsHåndbogen Administration Facebook-side og -gruppe
Falkenstrøm, Tue	Medlem af Uddannelsesudvalg Medlem af DTO-udvalg
Hansen, Line Visby	Webmaster
Heise, Sandra	Revisorsuppleant
Hermansson, Kirsten	Formand for Sportsudvalget
Jensen, Bjarne	Medlem af DTO-udvalg
Jøhnk, Thomas	SA-ansvarlig Digitale flyvekort
Jørgensen, Henrik Vedel	Undersøger Flyvesikkerhedsorganisation
Kurt Kofoed-Toft	Medlem Transport af farligt gods -udvalg
Kromann, Erik	Medlem Rådet for Større Flyvesikkerhed Formand Transport af farligt gods -udvalg
Krongaard, Tina	Revisor
Laursen, Lau	Formand for Uddannelsesudvalget Formand for DTO-udvalg
Munch, Tomas	Redaktør af Ballonposten Medlem af Sportsudvalget
Mundt, Christoffer	Controlling official observer CIA-suppleant The nominated post holder for Continuing airworthiness management Technical Or- ganization Airworthiness review Technical Organiza- tion Chief Inspector Technical Organization
Mundt, Philip	Medlem af Uddannelsesudvalg
Mørup, Martin	IT-ansvarlig
Olsen, Palle Vinther	1. suppleant bestyrelse
Paamand, Janne	Medlem af Sportsudvalget
Paamand, Kim	Accountable Manager Technical Organiza- tion Quality Manager, Technical Organization Medlem Transport af farligt gods -udvalg
Rune Paamand	Leder og Undersøger Flyvesikkerhedsor- ganisation Medlem af Sportsudvalget CIA-repræsentant
Pedersen, Michael Bruun	Chefobservatør
Thomsen, Claus	Medlem af Sportsudvalget
Vinther, Jørn	Medlem af DTO-udvalg Bestyrelsens særlige rådgiver i EASA- og national lovgivning

DBu generelt**Medlemsforhold**

Ved udgangen af 2019 var der registreret 52 A-medlemmer (52), 65 I-medlemmer (69), 6 K-medlemmer (6) og 1 (0) O-medlem.

Medlemstallene i 2018 er angivet i parentes.

Der er ved årsskiftet registreret 6 elever (6).

Erik Kromann, kasserer

Møder i bestyrelsen

Bestyrelsen har i 2019 afholdt møder 12.02 (Aarup), 31.03 (Nyborg), 20.05 (Skype), 26.08 (Skype), og 04.11 (Skype). Referater heraf er offentliggjort via nyhedsbreve og på Ballonunion.dk.

Jan Andersen, formand

Flyveaktivitet

År	Timer	Landinger	Kilometer
2019	509	440	6944
2018	563	519	7656
2017	576	574	7183
2016	687	664	9595
2015	694	710	9418
2014	636	561	7885
2013	565	532	7460
2012	558	477	7517
2011	636	580	8137
2010	597	520	7055

Statistikken lyver ikke.

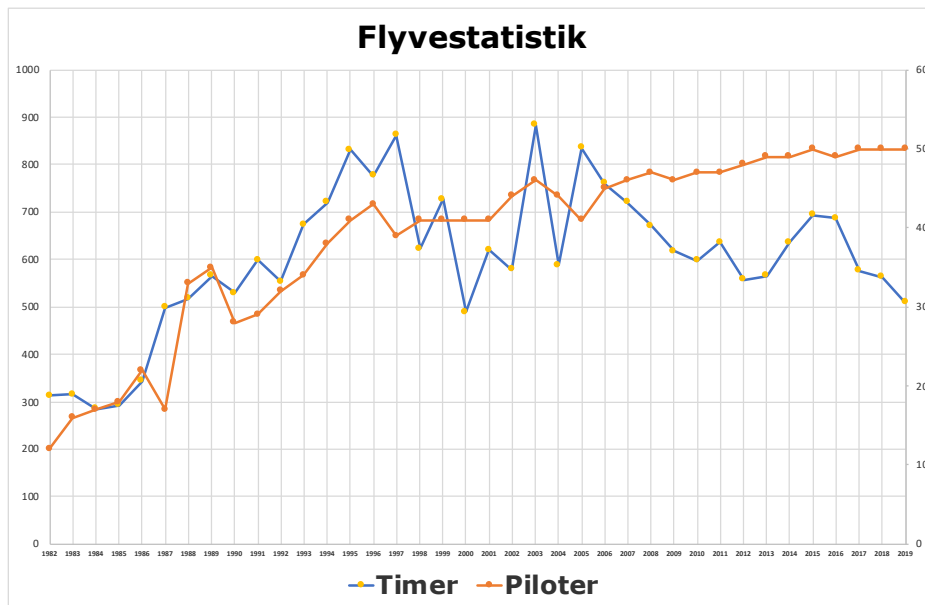
De modtagne indberetninger om flyvetid, antal landinger og fløjne kilometre viser et markant fald i ballonaktiviteten. Tallene for de dansk registrerede balloner viser 509 timer (2018: 563), 440 landinger (2018: 519) og 6.944 km (2018: 7.656 km).

Ganske få balloner har fløjet mere i 2019 end i 2018 – hovedparten mindre.

Uden et præcist overblik over hvilke balloner, der anvendes (helt eller delvist) kommercielt og hvilke der anvendes privat, er det min klare opfattelse, at den kommercielle aktivitet i 2019 har

været på højde med 2018. Det betyder således, at den private ballonaktivitet er ca. 20 % mindre i 2019 i forhold til 2018.

Vi har vist alle en fornemmelse af, at 2019 'regnede væk' – men er det hele forklaringen?



Jan Andersen, formand

Økonomi

Regnskabet for 2019 viser et underskud på kr. 11.394 mod et budgetteret underskud på kr. 52.400.

Den positive afvigelse på indtægtsiden skyldes kontingent fra et nyt O-medlem.

På omkostningssiden ligger posterne Administration og Møde, tlf. og rejseudgifter lidt over budget. IT - omkostninger er ligeledes over budget. Årsagerne er, at der i årets løb er blevet indkøbt ny software. Samtidigt betales der i stigende omfang en årlig afgift til softwareudbydere.

Alle øvrige udgiftsposter ligger under budget.

NM/DM 2019 gav arrangøren et underskud, hvorfor underskuds-garantien på kr. 10.000 blev udløst.

Foreningens egenkapital er faldet til kr. 228.100.

Erik Kromann, kasserer

Nyhedsbrev / Ballonposten

I løbet af året udkom der tolv nyhedsbreve. De første tre breve udkom i samme form som året inden. Fra april nummeret blev både navn og indhold forandret. Brevet blev nu omdøbt til BALLONPOSTEN og indholdet ændret fra at fokusere på en egentlig nyhedsformidling til at være stedet hvor der nu blev fortalt røverhistorier blandet med fotoreportager fra unionens ballonhold.

Baggrunden for forandringen var, at bestyrelsen fra april valgte at bringe sine nyheder på ballonunionens relancerede hjemmeside.

Siden forandringen ser redaktionen det som sin vigtigste opgave at formidle de værdier som den traditionelle ballonflyvning er bygget på. Fremadrettet vil fokus stadigvæk ligge på den gode, og interessante historie, uanset om den er 77 år gammel eller skabt i sidste måned. Sjove mennesker, og flotte balloner, vil ligeledes få mere plads i brevet end beskrivelser fra Teknologisk Institut.

I løbet af året er der kommet flere bidrag til brevet. Her vil jeg særlig takke vores hovedleverandør af spændende historiske fortællinger, luftskipper Mogens Jensen.

Endvidere skal både luftskipper Rune Paamand og luftskipper Tue Falkenstrøm, begge fra Circus Balloon Club, have tak for gode bidrag og billeder.

Her bør også nævnes, at samarbejdet med den nye redaktør af hjemmesiden (webmaster), luftskipper Line Visby Hansen, har fungeret upåklageligt. Fordelingen af materiale imellem hjemmeside og Ballonposten er sket uden de store sværds slag.

Afslutningsvis en stor tak til unionsformanden, luftskipper Jan Andersen, der loyalt har afsluttet hvert brev med sine velmente tanker og idéer.

Lau Laursen, redaktør

Hjemmeside

Unionens nye hjemmeside blev introduceret i april, og forløb uden de store tekniske udfordringer eller lang nedetid. Hjemmesiden er fornyet med ambitionen om, at medlemmerne via medlemsindhold får lettere adgang til meddelelser og aktiviteter; og at unionens omfattende arkiv af mødereferater, årsberetninger, nyhedsbreve etc. præsenteres på en måde, som gør det let at følge med i hvad der sker eller genlæse gammelt. På den offentligt tilgængelige del af hjemmesiden, har fokus været at præsentere unionen og informere bredt om ballonflyvning og -sport. Den nye hjemmeside er gjort mere visuel, hvilket ikke har været svært, da mange velvilligt har bidraget med flotte fotos, som jeg frit har kunnet anvende på hjemmesiden - Tak til alle!

I 2019 er der oprettet 27 poster under kategorien "Hold dig opdateret", og der er oprettet 10 aktiviteter på hjemmesiden. Desuden er der tilføjet 11 mødereferater og 9 udgaver af Ballonposten.

Undertegnede har i 2019 fungeret som webredaktør for hjemmesiden, men både ved oprettelse og overflytning af den nye hjemmeside samt ved publikation af årets materiale har Jan Andersen ydet omfattende redaktionel og emotionel support.

I 2020 vil arbejdet på hjemmesiden være centreret om at udbygge det nuværende indhold - primært på den offentlige del af hjemmesiden, hvor det ønskes at bringe egnede historier (tyvstjålet!) fra Ballonposten. Dertil vil der vil blive foretaget mindre forbedringer af funktionalitet og/eller layout.

Line Visby Hansen, webmaster

Facebook

Unionens tilstedeværelse på de sociale medier omfatter en egen side – Dansk Ballonunion – og en gruppe – Medlem af Dansk Ballonunion.

Siden indeholder som udgangspunkt informationer om danske mesterskaber i ballonflyvning samt danske ballonholds deltagelse i internationale mesterskaber. Siden er offentlig tilgængelig og har 133 følgere.

I 2019 er der oprettet 12 opslag, som i gennemsnit er set af 103 personer.

Gruppen Medlem af Dansk Ballonunion har 74 af unionens A- og I-medlemmer som gruppemedlemmer. I denne gruppe deles opslag fra de enkelte gruppemedlemmer.

Jan Andersen

UnionsHåndbogen

I 2019 blev der udsendt 5 opdateringer af UnionsHåndbogen.

Ansvar for udarbejdelsen af nye afsnit samt for ajourføring af de enkelte afsnit i UnionsHåndbogen – samt procedure for nye afsnit og ajourføring – er beskrevet i UH232.

Jan Andersen, redaktør af UnionsHåndbogen

Følsomme områder (SA)

2019 har budt på 'normal aktivitet' med et mindre antal nye områder (9 styk). Til gengæld er der indført opdateret definition af følsomhed (nu tre niveauer, over 'Dark Red' skal der flyves 1000 fod AGL) og forskellige størrelser (dog altid cirkler, kun forskellige størrelser).

Opdaterede flyvekort som indeholder gældende følsomme områder kan fremdeles hentes fra unionens hjemmeside, eller ved at følge nedenstående link:

<https://www.dropbox.com/sh/g5rn06klxbyloxe/T4BmtB4Bgk>

Husk altid at have flyvekort, GPS og/eller computer med moving map opdateret med aktuelle SA områder. Når der kommer mange opdateringer i periode med godt vejr, vil der blive sendt mail rundt i forbindelse med opdateringerne. Mindre opdateringer vil der blive orienteret om i nyhedsmails.

Nye følsomme områder anmeldes via unionens hjemmeside.

Thomas Jøhnk, Redaktør af følsomme områder SA

Digitale kort

Opdaterede flyvekort som indeholder gældende følsomme områder kan fremdeles hentes fra unionens hjemmeside, eller ved at følge nedenstående link:

<https://www.dropbox.com/sh/g5rn06klxbyloxe/T4BmtB4Bgk>

Der ligger en række kortudsnit i forskellige størrelser. Yderligere kortudsnit (op til ca. 50 x 50 km er mulig) kan tilføjes hvis du kontakter Thomas Jøhnk.

Kortene holdes til stadighed opdateret med gældende følsomme områder. Også de ændringer vedrørende størrelse og følsomhed som er indført i løbet af 2019.

Thomas Jøhnk, ansvarlig for digitale kort

Flyvesikkerhedsorganisation

Der har i årets løb ikke været indberettet havari eller alvorlige hændelser til Havarikommissionen.

Der har i årets løb været indberettet en enkelt flyvesikkerhedsrapport til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Denne er omtalt i bestyrelsesmødereferat af 26.08.2019 samt Ballonposten oktober 2019.

Vi planlægger en gennemgang af sikkerhedsorganisationen i løbet af 2020.

Kim Paamand, Leder og undersøger

Sportsudvalget

Udvalg

SU bestod ved indgangen til 2019 af 4 medlemmer:
Janne Paamand, Claus Thomsen, Tomas Munch og Kirsten Thorbjørn (formand)

I april måned blev SU udvidet med yderligere en person: Rune Paamand, der samtidig er blevet valgt som CIA-repræsentant.

Ved udgangen af 2019 består SU således af i alt 5 medlemmer.

Møder

Antal møder: Der har været afholdt 6 møder, heraf 4 som Skype-møder.

Yderligere har udvalgte SU-medlemmer mødtes lejlighedsvis og efter behov i fht. opgaven.

DM2019

Arrangør: Tvind internationale skole

Stævnet blev afholdt i perioden 6. – 10. august.

SU ønskede at styrke DM yderligere og få endnu flere piloter til at deltage i konkurrence. Der blev foretaget en række ændringer for at skabe større motivation – bl.a. blev observatørkravet fjernet, konkurrencerne blev lidt mere "jordnære", stævneledelsen blev dansk etc. Der deltog i DM2019 12 piloter, der alle deltog i konkurrence.

Der blev den sidste dag til DM2019 afholdt en både skriftlig og mundtlig evaluering, og her var der en særdeles positiv tilbagemelding til Arrangøren – for bl.a. fælles indkvartering, fælles spising og ikke mindst den meget store fleksibilitet der blev udvist i fht. hvorvidt der var flyvning eller ikke flyvning.

Deltagerne gav også gode tilbagemeldinger på den sportslige afvikling – for bl.a. stævneledelsen, valg af konkurrencetyper og kombinationen af fysiske markerdrop og emarkerdrop. Der var stor tilfredshed med at det var et rent dansk stævne og at stævnet kunne gennemføres uden observatører.

Derfor har SU besluttet at DM2020 i store træk bliver gennemført med de samme retningslinjer som i 2019 – dog med nogle få og relevante justeringer.

DBU's DM-centimeterpokal blev ikke uddelt til DM2019.

SU ønskede også i 2019 at gøre det mere attraktivt at være DM-Arrangør, og der blev til DM2019 bl.a. reduceret væsentligt i omkostningerne til stævneledelsen. I slutningen af 2019 fremlagde SU en ny økonomi-model vedr. fremtidige DM, hvorefter DBU's bestyrelse besluttede at det gældende fra 2020 bliver DBU's bestyrelse der fastsætter deltagerprisen til DM og samtidig stiller DBU

en minimumsgaranti for antallet af deltagende piloter. Hermed er der et bedre økonomisk fundament fra DBu til fremtidige Arrangører.

SU forsøgte også i 2019 at finde en flerårig DM-sponsor, men lykkes desværre ikke med dette. Arbejdet fortsætter uhindret.

EM2019

EM blev afholdt på Mallorca i perioden 22-27. oktober, og der deltog i alt 83 piloter fra 24 nationer. Fra Danmark var der to deltagere:

Palle Vinther Olsen der deltog for sjette gang i EM og fik en 46. plads.

Rune Paamand der deltog for første gang i EM og fik en 78. plads.

Chefobservatør

DM blev i 2019, som bekendt, afholdt uden brug af observatører.

Til gengæld blev vores chefobservatør kontaktet af japanske Saga International Balloon Fiesta, der i 2019 fejrede deres 40-års jubilæum, med et tilbud om evt. at stille observatører. Kvalificerede danske observatører havde her en mulighed for at kunne søge om deltagelse.

3 observatører blev kontaktet, og en enkelt benyttede sig af tilbuddet og havde en fantastisk oplevelse med masser af balloner og et stort opbud af observatører fra andre lande.

Rekorder

Der har ikke i 2019 været forsøgt sat danske- eller verdensrekorder.

CIA

Danmark var ikke repræsenteret ved CIA's årlige møde 14-15marts, Istanbul Tyrkiet. Referaterne blev dog nærlæst og følgende punkter kan fremhæves:

- SCWG udvalget arbejder på en ny scorings-formel, men har indtil videre udskudt arbejdet til 2020.
- NTSC (New Technologies SubCommittee) har udviklet en app-baseret logger (se nedenfor).
- Englænderne arbejder sammen med den nationale hangglider union på at lobbye for lempeligere medicals. Indtil videre møder de meget modstand, og opfordrer CIA til at komme mere på banen, evt via repræsentation i EASA/ICAO.
- Der bliver diskuteret nye konkurrencetyper med "team competition". Nogle regler er uklare men USA har gode erfaringer. Konceptet skulle afprøves til WAG2020.

Nye FAI "Loggere"

FAI har igennem et stykke tid arbejdet på at finde en erstatning for de loggere der har været brugt i en årrække. Den nye logger – der kaldes "balloon live" – er netop er frigivet fra FAI og den kan hentes som en APP til din smartphone. Prisen er 45 kr. på en Iphone og 40 kr. på en Androidtelefon.

Den kan benyttes til både træning, hvor den bruger telefonens GPS, og konkurrence hvor der skal benyttes en ekstern bluetooth "sensor-box", der sikrer at alle piloter har samme nøjagtighed uanset hvilken smartphone de bruger. Mere info på <http://balloon-live.org/about-balloon>.

Sportsudvalget følger naturligvis udviklingen og forventer at teste systemet i 2. halvår 2020 med henblik på at anvende dem ved DM2021. Dette forudsætter dog en større investering til indkøb af loggerenheder.

FAI og økonomi

FAI diskuterer nye økonomiske initiativer og rammer efter tabet af Red Bull Air Races, Breitling og World Drone Racing Championship. En del af dette giver højere gebyrer til CIA i en 'begrænset periode', hvilket giver grund til bekymring.

World Air Games 2022 aflyst

Endeligt er World Air Games 2022, Tyrkiet, blevet aflyst grundet dårlig økonomi i landet. Det er FAI's største event og aflysningen giver anledning til *"an overall review of the FAI World Air Games concept and format before deciding on any future edition of the Games"*.

Uddannelsesudvalget

Udvalg

Lau Laursen, formand
Philip Mundt
Tue Falkenstrøm

Under året har vi i udvalget sagt farvel til luftskipper Claus Thomsen, luftskipper Niels Hvid, luftskipper Henrik Norsbo og luftskipper Kim Larsen, der alle har valgt at fokusere på andre opgaver. Tak til alle for jeres indsats!

Nye i udvalget ser vi nu luftskipper - og instruktør Philip Mundt, samt luftskipper Tue Falkenstrøm. Velkommen til jer begge.

Møder

Der har i løbet af året ikke været afholdt fysiske møder, men derimod har der ved behov været stemt af både på telefon og via e-mail.

Elever

Der har været fem elever til to afholdte teoriprøver i ballonfagene, hvoraf fire elever bestod.

Ingen elever har været til praktisk prøve.

Instruktører

Den danske ballonskole råder over otte instruktører og tre elevkontrollanter.

Øvrige opgaver

Der har været afholdt et instruktørseminar. Her blev bl.a. part BOP, der trådte i kraft primo april, i valgte afsnit forklaret.

Udvalget har endvidere været to danske luftskippere, der frem til efteråret 2019 har fløjet på engelske balloncertifikater, behjælpelig med konvertering til danske balloncertifikater.

Fremtidige opgaver

I skrivende stund er der ikke klarlagt udvalgets fremtidige rolle. Det skal ses i lyset af at TBST fremover ønsker at stå for at afholde teoriprøver i de ni fag som en luftskippereksamen nu kræver. UU står således ikke for teoriprøver som hidtil fra år 2020. UU's rolle bør også nøje stemmes af med den kommende skolevirksomhed.

Lau Laursen, formand Uddannelsesudvalget

DTO-udvalget

Udvalg

Lau Laursen, formand
Jørn Vinther
Bjarne Chr. Jensen
Tue Falkenstrøm

Udvalget har afholdt flere møder, samtlige hos luftskipper Jørn Vinther der venligt har stillet lokaler til rådighed.

Under året har vi sagt farvel til luftskipper og instruktør Kim Larsen. Tak til Kim for hans udviste interesse for sagen.

Som ny mand i udvalget har vi sagt velkommen til luftskipper Tue Falkenstrøm.

Møder

Der har i april, september og november været afholdt møder.

Endvidere har der været afholdt to møder med TBST.

Fremtiden

Udvalget gør arbejdet med ny ballonskolevirksomhed klart til ultimo marts 2020, hvorefter bestyrelsen efterfølgende kan deklare etableringen til TBST under april.

Arbejdet med at skabe fundamentet for den nye ballonskole er kommet langt, men endnu mangler vis information fra TBST m.h.t. tolkninger af den kommende BFCL, der som bekendt træder i kraft den 8. april 2020, hvilket vi med interesse venter på.

Det er udvalgets opfattelse at TBST ser positivt på at DBu, også fremadrettet, er deres primære rådgiver inden for ballonflyvning i Danmark.

Lau Laursen, formand DTO-udvalget

Transport af farligt gods (gasflasker)

Udvalg

Erik Kromann, formand
Kim Paamand
Kurt Kofoed-Toft

Møder og aktiviteter

Udvalget har ikke haft kontakt i årets løb.

Som følge af Folketingsvalget i 2019 blev ikrafttrædelsen af ADR 2019 udskudt til 2020. Medio året kan vi forvente den nye bekendtgørelse.

Erik Kromann, formand Transport af farligt gods (gasflasker) -udvalget

Technical Organization / DBuCAMO

Udvalg

Kim Paamand, Accountable Manager, Quality Manager
Christoffer Mundt, Chief Inspector
Lau Laursen, cat.2
Kurt Koefoed-Toft, cat.2
Jan Basse, cat.2

+ vores uundværlige webnørder Tomas Munch og Martin Mørup

Året der gik

CAME og CAMOWEB:
Systemet kører fint, og giver godt styr på dokumenter mv.

Vi mødes hver 14 dag (på Skype) og går CAMO ´ens balloner igennem, og løser de udfordringer der støder til. Ofte tager det kun en halv time – nogle gange mere.

Vi har 25 aktive luftdygtige balloner - 5 mindre end sidste år. Nogle er solgt til udlandet, og nogle er flyttet over i Mundt´s kommercielle ballon-CAMO. Samarbejdet med hans værksted fungerer fint.

Den tekniske organisation har nu 20 år på bagen, og den "nye" CAMO-organisation er 10 år gammel. Vi begynder at opleve en vis "metaltræthed" hos vores materielkontrollanter, og har efterlyst en fødekæde af nye entusiastiske teknisk mindedede ballonfolk – uden held.

Det tager ca. 3 år at uddanne en kvalificeret kandidat og få vedkommende godkendt i systemet, så vi er nødt til at få gang i næste hold i god tid inden nogen af de nuværende takker af.

Det årlige audit med TBST (i daglig tale SLV eller "væsenet") planlagt i november blev med kort varsel udskudt. Vi venter stadig på at få en dato.

Dermed røg også vores mulighed for at diskutere de ændringer der er på vej via EASA, og som også fremgår af Jørn´s beretning. Specielt havde vi glædet os til at høre nyt om den lovede skabelon for uddannelser og specielt prøvekravene. Der er netop i januar kommet en vejledning til overgangen.

Det ligger fast, at vi skal ændre systemet fra værksted og CAMO til noget med værksted og CAO kaldet Part ML og Part CAO. Dette bliver kun gældende for "non-complex aircraft not used by a licensed air carrier" – og det er jo lige os 😊

Vi kan få vores Part F/Part G (Værksted/CAMO)-godkendelser overført – og de beder os ansøge inden 24 marts. Overgangsperioden slutter 24 september 2021.

Vi har drøftet i TO om det giver mening at bruge kræfter på at få vores værksteds-autorisation og CAMO ændret så det kan godkendes i den nye for – hvis vi alligevel ikke kan bemande den om føje år. Det tager vi en snak om på Ballondagen.

Vi holder jer flyvende.

TEKNIK:

Ingen uheld eller tekniske udfordringer i året der gik.

Vi holder jer flyvende.

Kim Paamand, Accountable Manager

Forholdet til andre organisationer

FAI

Dansk Ballonunion var repræsenteret af KDA ved 113th FAI General Conference, som blev afholdt i Lausanne, Schweiz den 5. – 6. december 2019.

Læs om Fédération Aéronautique Internationale (FAI) på fai.org.

EAS

EAS arbejder stadig for samtlige luftsportsorganisationer i EU, når EASA udformer/ændrer reglerne. Imidlertid har EBF (European Ballooning Federation) vist sig at være særlig god for os, da arbejdet her er målrettet ballonflyvning.

Dansk Ballonunion var repræsenteret af KDA ved EAS's årsmøde i 22. – 24. marts 2019 i Lisabon, Portugal.

Læs om Europe Air Sports (EAS) på europe-air-sports.org.

EBF

EBF arbejder målrettet på en forenkling af samtlige 'regelsæt', der er gældende for ballonflyvning i Europa og har haft en afgørende indflydelse på EASA's tiltag i 2019. Se nærmere under Internationale forhold.

DBu var ikke repræsenteret ved årsmødet 25. april 2019 i Bristol, UK.

Jan Andersen har fortsat i 2019 fungeret som EBF's webmaster.

Læs om European Ballooning Federation på www.ballooning-federation.eu.

KDA

KDA har i 2019 været præget af en konstruktiv stemning omkring fortsat opbygning og forbedring af "det nye KDA".

KDAs bestyrelsesformand var indtil 3. juli 2019 Dennis Werenskiold, Dansk Faldskærmsunion, der på grund af alvorlig sygdom måtte afløses af næstformand Michael Bach-Olesen, Dansk Hanggliding og Paragliding Union. Dette betød også at Peter Eriksen, Dansk Svæveflyver Union, overtog næstformandsposten, og at 1. suppleant Jørgen Legind Hansen, Dansk Svæveflyver Union, tiltrådte. KDA var i 2019 repræsenteret i FAI af Peter Eriksen.

I 2019 blev der afholdt 1 formandsmøde, hvor DBu var repræsenteret af formand Jan Andersen.

På en workshop 31. august 2019, hvor DBu var repræsenteret af næstformand Line Visby Hansen blev yderligere tilpasninger og ensretninger af KDAs struktur drøftet. Fokus var på at opnå et simpelt KDA der afspejler, at medlemmerne er organisationer som samarbejder på lige fod igennem KDA. På baggrund af drøftelserne på denne workshop udarbejdede bestyrelsen forslag til vedtægtsændringer og ændringer i KDA-regulativet. Desuden påbegyndte bestyrelsen fornyelsen af samarbejdsaftalerne, så alle medlemsorganisationer fremover har enslydende samarbejdsaftaler.

I 2019 blev der afholdt 2 repræsentantskabsmøder, et ordinært og et ekstra ordinært afholdt samme dag i forlængelse af hinanden – DBu blev repræsenteret af næstformand Line Visby Hansen. På det ordinære møde blev de vedtægtsbestemte emner behandlet, mens det ekstraordinære møde blev anvendt til behandling af 12 forslag til vedtægtsændringer og 6 forslag til regulativændringer. Forslagene var gennemarbejdede og kunne derfor umiddelbart godkendes af repræsentantskabet. Ændringerne betyder at det i højere grad fremgår at KDA er for landsdækkende luftsportsorganisationer, og fungerer udelukkende som mediator for samarbejde imellem disse, samt at KDAs administration drives af et lille og effektivt forretningsudvalg (at sammenligne med den hidtidige bestyrelse), som gennemfører aktioner igangsat af koordineringsudvalget (bestående af formændene for de enkelte organisationer) eller repræsentantskabet. På det ordinære møde blev det tillige besluttet, at dele af KDAs overskud fra salget af KDA-huset vil blive gjort tilgængelige i en fond, hvorfra der kan søges midler til styrkelse af KDAs nationale og internationale politiske arbejde fx kunne der gives støttes til afholdelse af FAI konferencer i Danmark eller anden politisk arbejde som styrker luftsporten. Endelig skal det nævnes, at det på det ordinære møde blev besluttet at udstedelsen af sportslicenser, der i 2018 blev uddelegeret til de enkelte unioner, fra og med 2020 ikke mere vil blive afregnet til kr. 200 pr. sportslicens – et gebyr som DBu længe har ønsket afskaffet.

Selvom bestyrelsen/forretningsudvalget i 2019 har arbejdet meget aktivt med strukturering og oprydning i "det nye KDA", så er der stadig flere løse ender. Herunder kan nævnes, at fornyelsen af samarbejdsaftaler med medlemsorganisationerne ikke er tilendebragt, at resterne fra KDAs bibliotek stadig opbevares på lagerhotel, og at de nedsatte "kompetence netværk" har fået en meget langsom start. Desuden har regnskabet for 2018 har været meget forsinket og der har manglet en del opdateringer på KDAs hjemmeside. Udfordringerne med regnskabet har blandt andet skyldes, at der har manglet bilag og nødvendig information ikke har været overleveret til det eksterne firma, som har overtaget en stor del af administrationen – forretningsudvalget har lovet at regnskabet for 2019 (og fremover) ikke vil være så længe under vejs. På det positive kan siges at KDAs økonomi, både for 2018, 2019 og helt overordnet ser fornuftig ud.

Line Visby Hansen, næstformand

Rådet for Større Flyvesikkerhed (RFSF)

I 2019 har Rådet afholdt 4 møder.

Rådet fokuserer sin indsats på fritidsflyvning specielt gennem unionerne og de tilknyttede klubber. Det sker hovedsageligt ved at tilbyde kurser i en række emner af sikkerhedsmæssig betydning.

I årets løb har der desværre været flere havarier og alvorlige hændelser. Rådet arbejder på at få et overblik over årsager og medvirkende faktorer med henblik på at styrke og målrette vor indsats.

Antallet af droner i Danmark vokser meget hurtigt. TBST har sat én medarbejder på området (Anders Madsen).

Der skal udarbejdes regelsæt for det såkaldte "U – Space", dels i EASA regi og dels nationalt (TBST). I Danmark bliver Naviair involveret i dette arbejde. Jeg har i den forbindelse påpeget, at DBu er interesseret i at blive involveret, i og med at vi for det meste flyver i det lave luftrum.

Erik Kromann, medlem af Rådet for større flyvesikkerhed

Internationale forhold / Love og bestemmelser

European Aviation Safety Agency (EASA)

Grundforordningen, som regulerer EASA's virksomhed, er revideret den 4. juli 2018 og hedder nu (EC) 2018/1139. I det nye bilag 1 (som før hed bilag 2) bestemmes at bl.a. følgende luftfartøjer **ikke** er omfattet af forordningen:

Balloner og luftskibe til én eller to personer konstrueret til et maksimalt løftevolumen på højst 1 200 m³ for varm luft og højst 400 m³ for andre løftegasser.

Under grundforordningen hører – af særlig interesse for os - følgende:

Luftdygtighed og fortsat luftdygtighed (Vedligeholdelse)

EC No.1321/2014

DBu har sin egen velfungerende værksteds- og CAMO organisation.

Part 66, som vedrører materielkontrollanter, kom med forordning EU 2018/1142 af 18 aug 2018 nu også til at gælde for varmluftballoner. Den finder anvendelse fra 1. okt. 2019 og skal være fuldt gennemført den 1. okt. 2020. Certifikat til varmluftballon hedder L3H.

Der er også nye regler i form af "Light Part M", hvor CAMO erstattes af en CAO (**C**ombined **A**irworthiness **O**rganisation). Forordning EU 2019/1383 blev vedtaget 8. jul 2019 med ikrafttrædelse 24. mar. 2020. Man har lovet os en skabelon, som skulle gøre det let at gå fra Part M til Light Part M.

Certifikatregler

EC No.1178/2011

Med forordningen dateret 3. nov. 2011 blev de nye certifikatregler vedtaget.

Flight Crew Licensing (FCL)

For ballon er ikrafttrædelse af certifikatregler dog udskudt til den 8. april 2020, da der blev arbejdet på en særlig ballon FCL. Part BFCL blev vedtaget 24. okt. 2019 og træder i kraft 8. apr. 2020. Der er en overgangsperiode på 12 mdr., hvor man stadig kan flyve efter nuværende nationale regler. Altså frem til og med den 7. april 2021. Har man i denne periode et gyldigt balloncertifikat kan det konverteres til et EASA BPL. Instruktører kan ligeledes konvertere til et EASA FI(B). Efter 8. april 2020 udstedes ikke længere nationale certifikater, hvorfor skoling og udflyvning af elever sker efter EASA regler fra og med denne dato.

Lægekrav (MED)

EASA Part Med trådte i kraft den 8. april 2012. TBST har med AIC

B 24/14 muliggjort, at de lettere helbredsbestemmelser til LAPL-certifikater kan anvendes for vore nuværende nationale balloncertifikater. Se mere i Nyhedsmail 2017.04. Fra 8. apr 2020 kan alle BPL-piloter flyve med et LAPL medical med undtagelse af BPL piloter, der flyver kommercielt. Disse skal have et EASA class 2 medical.

Declared Training Organisation (DTO)

EU 2018/1119

DTO blev vedtaget den 31. jul 2018, men for ballon træder reglerne først i kraft den 8. april 2020. Årsagen er, at man jo må kende de nye ballon FCL regler før man kan skole efter dem. DBU DTO forventes klar til denne dato.

Operationer (BOP)

EU 2018/395

Med forordning EU 2018/395 af 13. marts 2018 er Part BOP vedtaget. BOP står for "Balloon Air Operations".

Den består 56 sider, som gælder for både privat og kommerciel ballonflyvning samt yderligere 33 sider, som kun gælder kommerciel ballonflyvning. Heri findes bl.a. bedre regler for omkostningsdeling ved privatflyvning, hvor årlige afskrivninger af udstyr kan godtgøres i tillæg til direkte driftsomkostninger.

For balloner trådte bestemmelserne i kraft den 8. april 2019.

Standardised European Rules of the Air (SERA)

En konsolideret version af SERA blev tilgængelig på EASA hjemmeside 19. dec 2018.

Ballon Regel Bog

I Ballon Regel Bogen bliver de fleste ballonrelevante EASA bestemmelser samlet.

Den indeholder følgende kapitler:

1. Air operations (er udgivet)
2. Licensing (kommer)
3. Continuing airworthiness (kommer)
4. Initial airworthiness (er udgivet)

Ballon Regel Bogen findes her: <https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Balloon%20Rule%20Book.pdf>

U-space ("Drone-luftrum")

En af EASA nedsat arbejdsgruppe med deltagere fra 7 medlemslande og forskellige relevante ekspertgrupper har gennem 2019 udarbejdet "Draft EASA Opinion related to a draft Regulation laying down rules and procedures for the establishment of the U-space

and for the provision of U-space services - Orientation discussion". Dette udkast vil blive behandlet i EASA i løbet af 2020 og forventes vedtaget til efteråret.

Selv om også andre brugere af luftrummet opererer med start og landinger uden for afgrænsede flyvepladser, og selv om også andre brugere både ønsker og har behov for 'lavtflyvning', så er vores flyvning stående i en åben flettet kurv i trætopshøjde så afvigende, at det kan være svært at tro på, at en kommende regulering af U-space vil tage særlige hensyn til os. Vi kan kun håbe, at de mere 'seriøse' brugere af dette luftrum vil sikre regler, som også tillader vores aktivitet på sikker og økonomisk forsvarlig vis.

Jørn Vinther, bestyrelsens særlige rådgiver i internationale spørgsmål m.m.m.

Regnskab 2019

Resultatopgørelse 1. januar – 31. december

	2019	Budget 2019	2018
Kontingent A + I + K medlemmer (Note 1)	35.750	31.900	32.100
Gebyrindtægter (Note 2)	15.000	15.000	17.800
Weblink	9.000	9.000	8.500
Annoncesalg - Ballonnyt, andre indtægter	0	200	200
Indtægter i alt	<u>59.750</u>	<u>56.100</u>	<u>58.600</u>
Generalforsamling	-7.884	-8.500	-8.109
Administration	-1.966	-1.500	-1.965
Møde, tlf. og rejseudgifter	-5.770	-3.000	-2.119
Gaver og repræsentation	0	-1.000	-758
IT-omkostninger	-6.400	-5.000	-5.131
Udvalg (Note 3)	-33.554	-49.500	-27.075
EBF Kontingent og mødeudgifter	-3.758	-5.000	-4.958
Markedsføring	-1.813	-25.000	0
Underskudsgaranti DM	-10.000	-10.000	-10.000
Udgifter i alt	<u>-71.144</u>	<u>-108.500</u>	<u>-60.116</u>
Resultat før renter	<u>-11.394</u>	<u>-52.400</u>	<u>-1.516</u>
Renter i alt	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Periodens resultat	<u>-11.394</u>	<u>-52.400</u>	<u>-1.516</u>

Balance 31. december

	2019	Budget 2019	2018
Danske Bank, driftskonto	247.633		250.072
Aktiver i alt	247.633	0	250.072
Egenkapital 1. januar	239.495		241.011
Periodens resultat	-11.394		-1.516
Egenkapital 31. december	228.100	0	239.495
Periodeafgrænsningsposter	4.500		4.500
Skyldig kreditorer	14.841		5.801
Skyldigt kontingent KDA	192		276
Gæld i alt	19.533	0	10.577
Passiver i alt	247.633	0	250.072

Note 1: Kontingenter

A-medlemmer	23.850	23.400	23.400
I-medlemmer	6.500	7.200	6.900
K-medlemmer	1.800	2.100	1.800
O-medlemmer	3.600	0	0
I alt	35.750	31.900	32.100

Note 2: Gebyrindtægter

Elevgebyr	0	0	1.800
Årlig CAMO afgift	15.000	15.000	16.000
I alt	15.000	15.000	17.800

Note 3: Udvalg

Teknisk udvalg (TO) inkl. CAMO	11.198	25.000	15.220
Uddannelsesudvalget	421	1.500	0
DTO udvalget	1.064	1.500	0
Sportsudvalget incl. CIA og præmier	20.871	21.500	11.855
I alt	33.554	49.500	27.075


Erik Kromann
kasserer


Tina Krøngård
Revisor