

Ballondagen 22mar2020

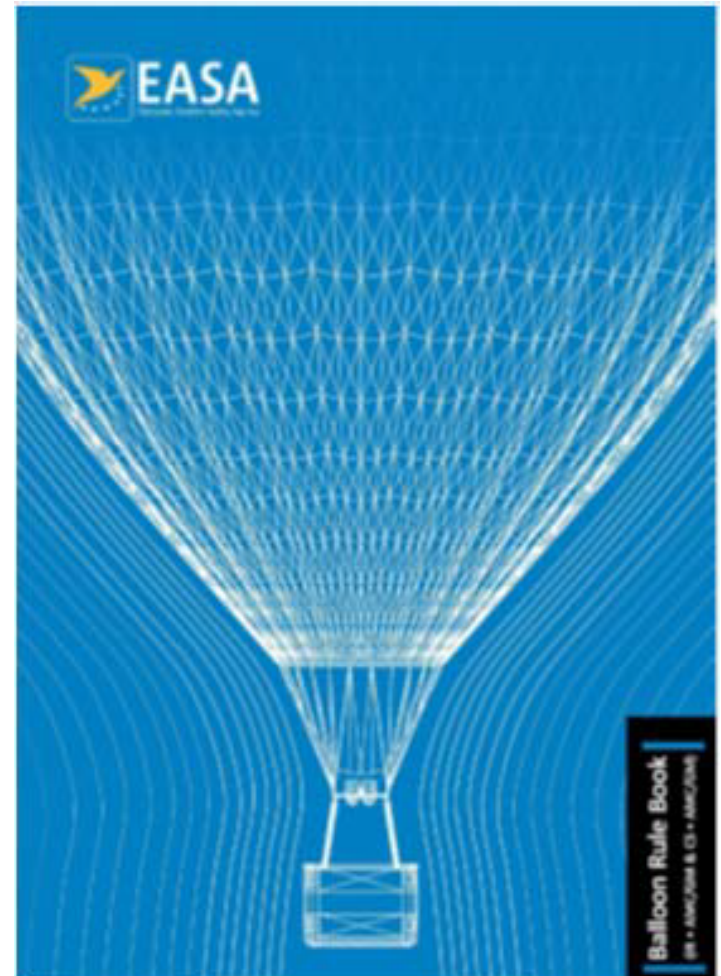
**KRAV TIL CERTIFICERING AF
FLYVEBESÆTNINGER TIL BALLONER
(EU) 2020/357 med virkning fra
08apr2020**

Forankring af balloncertifikat

- EU 2018/1139 Grundforordningen
- EU 1178/2011 Flight Crew Licensing (1735 sider)
 - BL.a. med følgende bilag
 - Part FCL
 - Part MED
 - Part ARA (Authority requirements for aircrew)
 - Part DTO
- EU 2020/357 Part BFCL **wef 08.04.2020** (13 + 77 sider AMC/GM)

Balloon Rule Book

1. Air Operations Part-BOP
2. Licensing Part-BFCL
3. Continuing airworthiness
4. Initial airworthiness



420 KRAV TIL CERTIFICERING AF FLYVEBESÆTNINGER TIL BALLONER (EU) 2020/357 med virkning fra 08apr2020

På de følgende sider findes den danske tekst vedr. PART-BFCL. Enkelte oversættelsesfejl er rettede og markeret med **gult**. De tilhørende AMC og GM materiale findes kun på engelsk og kan læses [her](#).

[PART-BFCL]

SUBPART GEN

GENERELLE KRAV

BFCL.001 Anvendelsesområde

Dette bilag indeholder kravene for udstedelse af pilotcertifikater til balloner («BPL») og dermed forbundne beføjelser, rettigheder og beviser samt betingelserne for deres gyldighed og anvendelse.

BFCL.005 Kompetent myndighed

I dette bilag forstås ved kompetent myndighed en myndighed, der er udpeget af medlemsstaten, og til hvem en person indgiver sin ansøgning om udstedelse af et pilotcertifikat til balloner eller de dermed forbundne beføjelser, rettigheder eller beviser.

Betydning for nuværende certifikater

- LAPL medical til alt med undtagelse af
- Klasse 2 medical for
 - CPB (Erhvervsmæssig passagerbefordring med ballon)
 - andre erhvervsmæssige operationer end CPB med mere end 4 personer ombord
- OBS LAPL medical gælder kun indenfor EU

Betydning for nuværende certifikater

- LAPL(B) cert. udgår - Kun EASA BPL til ballon
- Konvertering til EASA BPL senest 07apr2021
 - Instruktører skal have BPL for at skoleflyve efter 08apr2020
- Konverteringsansøgningsdokument klar
- Afstemning med TBST på møde ~~23mar2020~~
(aflyst p.gr.a. Corona 12mar)



Skemaet skal udfyldes direkte på computer og indsendes til formanden for UU

Ansøgning om konvertering af balloncertifikat til BPL-certifikat

Undertegnede ansøger herved om, at mit ballon-certifikat konverteres til et BPL-certifikat med de rettigheder og tilladelser, som jeg har på grundlag af ballon-certifikatet.

Efternavn	Fornavn	Cpr.nr.	B-cert.nr.		
Adresse	Post nr.	By	Mobil nr.	E-mailadresse:	
Dato for PFT (XX-YY-ZZZZ) hvis flyvetid sidste 12 mdr. er under 6 timer:	Timer sidste 12 mdr.:		Ballonstørrelse max:		

I tilknytning til ovennævnte ballon-certifikat har jeg følgende rettigheder (*sæt kryds*):

Sæt X	Instruktørrettighed	Underviser Instr.seminar dato:	Skoletimer seneste 24 mdr:	
Sæt X	Lænkeflyvningsrettighed	Seneste lænkeflyvning (XX-YY-ZZZ):		
Sæt X	Kommerciel rettighed	Seneste PFT (XX-YY-ZZZZ):	Antal flyvninger de seneste 180 dage:	Seneste supervision flight (XX-YY-ZZZZ):
	Ballonstørrelse ved seneste PFT	Gruppe		

Konverteringskrav

- Balloncertifikat konverteres til EASA BPL hvis man har
 - Gyldigt balloncertifikat iht. BL 6-19
 - Medical ok
 - Indenfor sidste 12 mdr
 - 6 timer som Luftfartøjschef eller
 - PFT med en instruktør
- Lænkeflyvningsrettighed forventes konverteret til alle med gyldigt certifikat

Konverteringskrav

- Instruktørrettighed konverteres hvis vedligeholdelseskravene er opfyldte (UH431)
- Kommerciel rettighed konverteres hvis den kommercielle rettighed er gyldig
- Fortsat flyvning på nationale regler indtil 07apr2021 med undtagelse af skoling.

Skolevirksomhed

- DTO wef 08apr2020
 - Deklaration af bl.a.
 - Nøglepersoner
 - Balloner som anvendes til skoling
 - Træningsprogrammer
 - Sikkerhedspolitik
 - Deklarationen er klar fra DTO udvalget
 - Allerede udført skoling overføres til DTO

Part-BFCL

Nye EASA bestemmelser wef 08apr2020

Ballonklasser og grupper

- Varmluftballon
 - 1) **gruppe A** hylsterkapacitet på op til 3 400 m³ (120 069 ft³)
 - 2) **gruppe B**: hylsterkapacitet på mellem 3 401 m³ (120 070 ft³) og 6 000 m³ (211 888 ft³)
 - 3) **gruppe C**: hylsterkapacitet på mellem 6 001 m³ (211 889 ft³) og 10 500 m³ (370 804 ft³)
 - 4) **gruppe D**: hylsterkapacitet på mere end 10 500 m³ (370 804 ft³)
- Gasballon
- Blandet ballon
- Varmluftskib

BPL Rettigheder

- Kan flyve alle klasser og grupper
- Lænkeflyvningsrettighed
- Natflyvningsrettighed
- Kommerciel rettighed (op til 70 år)

- Instruktørbevis (FI(B))
- Flyveeksaminatorbevis (FE(B))

BPL krav uddannelse

- Mindst 16 år og mindst 14 år for soloflyvning
- Træningskursus ved en DTO
 - Teoretisk viden
 - Praktisk flyvning
- Eksamen
 - Teoriprøve (TBST)
 - Praktisk prøve (FE(B))

(BL 6-19: 18 år)

BPL krav uddannelse

- Træningskursus ved en DTO
 - Teoretisk viden
 - **a) generelle emner hos DSvU:**
 - 1) luftfartsret
 - 2) menneskelig ydeevne
 - 3) meteorologi
 - 4) kommunikation

BPL krav uddannelse

- **b) specifikke emner vedr. balloner hos DBu:**
 - 5) flyveprincipper
 - 6) operationelle procedurer
 - 7) flyvepræstation og -planlægning
 - 8) generel viden om luftfartøjer relateret til balloner og
 - 9) navigation

BPL krav uddannelse

- Eksamen afholdes af TBST og består af 120 multiple-choice spørgsmål.
- For at bestå skal man mindst have 75 % rigtige i hvert emne.

Emne	Antal spørgsmål	Eksamenstid i minutter
Luftfartsret.	20	40
Menneskelig ydeevne	10	20
Meteorologi.	20	40
Kommunikation	10	20
Flyveprincipper.	10	20
Operationelle Procedurer	10	20
Flyvepræstation og -planlægning	10	20
Generel viden om Luftfartøjer	10	20
Navigation.	20	75

BPL krav uddannelse

- Træningskursus ved en DTO
 - Praktisk flyvning
 - Mindst 16 timers flyveinstruktion, herunder mindst
 - 10 timers flyveinstruktion (dobbeltstyring med instruktør)
 - 10 inflationer og 20 starter og landinger
 - Soloflyvning under tilsyn med mindst 30 min flyvetid

(BL 6-19: 6 fyldninger og 6 tømninger)

BPL krav uddannelse

- Eksamen

- Praktisk prøve med en flyveeksaminator FE(B)

- Gruppe A varmluftballon

- AMC1 BFCL.145 beskriver prøvens indhold herunder at

- ”The applicant should demonstrate the ability to”:

- (1) operate the balloon within its limitations;

- (2) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy

- (3) exercise good judgment and airmanship;

- (4) apply aeronautical knowledge;

- (5) maintain control of the balloon at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

Krav om nylig erfaring

- Enten

- a) mindst seks timers flyvetid som luftfartøjschef inden for de sidste 24 måneder inden den planlagte flyvning, herunder: 10 starter og landinger som luftfartøjschef, eller hvor vedkommende flyver med dobbeltstyring eller solo under tilsyn af en FI(B) **og**
- b) mindst én træningsflyvning med en FI(B) inden for de sidste 48 måneder inden den planlagte flyvning.

- Eller

- en duelighedsprøve med en FE(B) inden for de sidste 24 måneder inden den planlagte flyvning.

(BL 6-19: 6 timer indenfor 12 mdr eller PFT med en instruktør.)

(Med pax kræves mindst 2 flyvninger indenfor 6 mdr.)

Lænkeflyvningsrettighed

- Uddannelseskrav:
 - 2 lænkeflyvninger under instruktion af en FI(B)
 - Træning dokumenteres i pilotens logbog af FI(B)
- Vedligeholdelseskrav
 - Mindst 1 lænkeflyvning indenfor 48 mdr.

Krav større ballonggruppe

- Flyvetid:
 - 1) mindst 100 timer, hvis der søges om beføjelser til balloner i gruppe B
 - 2) mindst 200 timer, hvis der søges om beføjelser til balloner i gruppe C
 - 3) mindst 300 timer, hvis der søges om beføjelser til balloner i gruppe D.
- Uddannelseskrav:
 - 2 instruktionsflyvninger med en FI(B)
 - Træning dokumenteres i pilotens logbog af FI(B)
- Vedligeholdelseskrav
 - Styres af træningsflyvningens ballonstørrelse

Natflyvningsrettighed

- Uddannelseskrav:
 - 2 instruktionsflyvninger med en FI(B) om natten på mindst én time hver.
 - Træning dokumenteres i pilotens logbog af FI(B)
- Vedligeholdelseskrav
 - Ingen

Erhvervsmæssig rettighed

- Krav:
 - 1) være fyldt 18 år
 - 2) have fuldført 50 timers flyvetid og 50 starter og landinger som luftfartøjschef på balloner
 - 3) have beføjelser for den ballonklasse, inden for hvilken beføjelserne til erhvervsmæssig operation vil blive udøvet og
 - 4) have bestået en praktisk prøve i den relevante ballonklasse overfor en FE(B)

Krav om nylig erfaring Erhverv

180 dage inden den planlagte flyvning have gennemført:

- 1) mindst tre flyvninger som luftfartøjschef i balloner, hvoraf mindst én skal være en ballon i den relevante klasse **eller**
- 2) en flyvning som luftfartøjschef i en ballon i den relevante klasse under tilsyn af en FI(B), som er kvalificeret i henhold til dette litra

og

24 måneder inden den planlagte flyvning har gennemført:

- 1) en duelighedsprøve i en ballon i den relevante klasse, hvor vedkommende over for en FE(B) har demonstreret de kompetencer, der kræves for erhvervsmæssig ballonflyvning med passagerer*, **eller**
- 2) et opfriskningskursus hos en ATO eller en DTO, som er skræddersyet til de kompetencer, der kræves for erhvervsmæssig ballonflyvning, herunder mindst seks timers teoriundervisning og en træningsflyvning i en ballon i den relevante klasse med en FI(B), som er kvalificeret til erhvervsmæssig ballonflyvning, jf. dette punkt.

(* Ref AMC1 BOP.ADD.315(b))

Krav til flyveinstruktør FI(B)

- 1) være mindst 18 år
- 2) indehaver af et BPL og de dermed forbundne beføjelser, rettigheder og beviser for den flyveinstruktion, der gives og være berettiget til at fungere som luftfartøjschef i ballonen under sådan flyveinstruktion
- 3) have fuldført 75 timers flyvetid som luftfartøjschef i balloner
- 4) have fuldført et træningskursus hos en DTO
- 5) have bestået en kompetencebedømmelse overfor en FE(B)

Træningskursus FI(B)

- Forhåndsvurdering af DTO med henblik på vurdering af vedkommendes evne til at deltage i kurset. (indenfor 12 mdr af kursusstart)
- Kursus i undervisnings- og læringsteori (25 timer med DSvU)
- Praktisk instruktørkursus med flyvning og flyveteori
 - Kursus i flyveteori er på i alt 12 timer (Emner fra teorifagene)
 - Praktisk flyveundervisning i 3 flyvetimer – inkl. 3 starter og landinger

Rettigheder FI(B)

- Flyveinstruktion for
 - BPL
 - udvidelse af beføjelserne til at omfatte andre ballonklasser og –grupper
 - Natrettighed og Lænkeflyvning
 - FI(B) rettighed (hvis mere end 50 timers flyveinstruktion og mindst én times flyveinstruktion for FI(B)-beviset under tilsyn og godkendt af en særlig godkendt FI(B))

Krav om nylig erfaring FI(B)

- Indenfor 3 år
 - Genopfriskningskursus (min 1 dag/ 6 timer) **og**
 - 6 timers flyveinstruktion som FI(B) (For FE(B) tæller også alle timer med praktiske prøver, duelighedsprøver og kompetencebedømmelser)
- **og**
- Indenfor 9 år
 - 1 instruktionsflyvning under tilsyn af en FI(B), som er særlig kvalificeret og udpeget af DTO

Krav til DTO vedr. FI(B)

- AMC1 DTO.GEN.210(d);(e)
- En DTO skal for at kunne sikre og monitere instruktørerne sørge for en permanent liste af:
 - Navne over tilknyttede FI(B)
 - Kvalifikationer af FI(B)
 - Gyldighed af deres certifikater, tilladelser, rettigheder, beviser og helbredsmyndigheder.

Krav flyveeksaminatorer FE(B)

- "Vested Interest " : Må max have trænet en elev 50% af tiden
- Skal være indehaver af et FI(B) og de dermed forbundne beføjelser, rettigheder og beviser for den eksamination, der gives og være berettiget til at fungere som luftfartøjschef i ballonen under sådan eksamination.
- 250 timer PIC incl. 50 timer som FI(B)dækkende et helt BPL kursus
- Flyveeksaminatorkursus
- Kompetancebedømmelse ved Seniorexaminer eller Inspektør fra TBST
- Dokumentere baggrund, der er relevant for beføjelserne i et FE(B)-bevis, og dokumentere, at de i de seneste tre år ikke er blevet pålagt sanktioner, herunder suspendering, begrænsning eller tilbagekaldelse af deres certifikater, rettigheder eller beviser etc....

Rettigheder FE(B)

- a) praktiske prøver og duelighedsprøver for BPL og praktiske prøver for udvidelse af beføjelserne til at omfatte andre ballonklasser.
- b) praktiske prøver og duelighedsprøver for beføjelsen til erhvervsmæssig operation af balloner som omhandlet i BFCL.215, forudsat man opfylder kravene til erfaring som fastsat i litra a), og har modtaget særlig træning i forbindelse med et eksaminatorstandardiseringskursus, jf. BFCL.430
- c) kompetencebedømmelse for udstedelse af et FI(B)-bevis, forudsat man har:
 - 1) fuldført 350 timers flyvetid som pilot på balloner, herunder fem timers instruktion af en ansøger om et FI(B)- bevis
 - 2) modtaget særlig træning i forbindelse med et eksaminatorstandardiseringskursus, jf. BFCL.430.

Krav om nylig erfaring FE(B)

- Gælder 5 år
- Revalidering når:
 - Genopfriskningskursus for FE(B) **og**
 - Indenfor de sidste 24 mdr: praktisk prøve, en duelighedsprøve eller en kompetencebedømmelse under tilsyn og godkendt af en inspektør fra den kompetente myndighed eller en eksaminator, som specifikt har fået bemyndigelse dertil fra den kompetente myndighed

SLUT