

REDEGØRELSE

BL01/03	Havari		
Luftfartøj:	Lindstrand, LBL 90B	Registrering:	OY-GOD
Besætning:	1 - ingen tilskadekomst	Flyvning:	Privatflyvning, VFR
Sted:	Växjö i Skåne, Sverige	Passagerer:	2 - ingen tilskadekomne
		Dato og tidspunkt:	09.02.2003 kl. 1013 UTC

Havarikommissionen for Civil Luftfart (HCL) modtog skriftlig meddelelse om havariet fra fartøjschefen den 18. februar 2003.

Den 25. februar 2003 meddelte den svenske Statens Havarikommission (SHK), at man henset til havariets omfang havde fravalgt sagen.

Flyvningen, hvorunder havariet indtraf, var en privatflyvning i området ved Växjö i Skåne, Sverige. Fartøjschefen udførte anflyvning til den tilfrosne Helgasjö med henblik på landing. Anflyvningen foregik i ca. 300 fods højde hen over et skovdækket område.

Ifølge fartøjschefen blev ballonen i nærheden af søen påvirket af turbulent luft, som det i første omgang lykkedes ham at håndtere. Efterfølgende sank ballonen igennem, og det lykkedes ikke for fartøjschefen, at standse synket før ballonen ramte et højt træ.

Ballonen havarerede i skovområdet nær Helgasjö og lagde sig til hvile mellem et sommerhus og et skur. Der opstod større skader på ballonhylsteret.

Fartøjschefen har angivet følgende som medvirkende faktor til havariet:

"Fronter mellem flere lokale lavtryk har sammen med muligheden for lavtliggende inversion skabt et grænselag mellem en lav vindhastighed ved jorden og en højere i højden. I dette grænselag har den øverste del af ballonen fået et falsk løft, som det ikke lykkedes at imødegå på grund af grænselagets variation i sammenhæng med det underliggende terræn".