

REDEGØRELSE

BL02/04	Hændelse		
Luftfartøj:	Cameron V-77	Registrering:	OY-BOF
Besætning:	1 – ingen tilskadekomst	Flyvning:	Privatflyvning, VFR
Sted:	Odense Lufthavn (EKOD)	Passagerer:	1 – ingen tilskadekomst
		Dato og tidspunkt:	14.11.2004 kl. 1022 UTC

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (HCLJ) modtog meddelelse om hændelsen fra fartøjschefen den 16. november 2004.

Flyvningen, hvorunder hændelsen indtraf, var planlagt som lokalflyvning i området ved EKOD med det formål at blive fotograferet i luften fra et motorfly.

Starten blev foretaget fra et græsområde umiddelbart øst for lufthavnens terminal- og tårnbygning. AFIS operatøren havde tilbudt fartøjschefen at starte fra EKOD. Fartøjschefen afslog, da han ønskede at starte i læ af nogle træer, som befandt sig uden for området.

Vindretning og –styrke var af EKOD opgivet til 270° 8-12 kt.

Ca. 20 m sydøst for startstedet strakte et levende hegn sig ca. 100 m i nordøstlig retning, hvor et to m højt ståltrådshegn afgrænsede EKOD's område. Fartøjschefen målte jordvinden på startstedet til 240°, hvilket ville betyde, at flyveretningen ville følge parallelt med det levende hegn.

Fartøjschefen indledte starten, og ballonen bevægede sig hen imod det to m høje ståltrådshegn. Fartøjschefen var i tvivl, om det var muligt for ballonen at løfte tilstrækkeligt op, inden de nåede hegnet. Han valgte at afbryde starten, hvorved ballonen undgik ståltrådshegnet, drejede mod det levende hegn, hvor flyvningen endte.

Der opstod mindre skader på den nederste del af ballonens hylster som følge af kontakten med træernes grene.

Hændelsen indtraf i dagslys under visuelle meteorologiske vejrforhold (VMC).

Havarikommissionen er af den opfattelse, at hændelsen indtraf som følge af, at startstedet blev valgt uden tilstrækkelig hensyntagen til forhindringerne i nærheden og de tilstedeværende vindforhold.