

<b>HCLJ510-000136</b>	<b>Lufttrafikhændelse</b>
Sted:	VOR KOR 112,800 MHz
Dato/Tidspunkt (UTC):	30-10-2005 / Kl. 08:08:00
Klassifikation:	Fravalgt B) Safety not assured

**Luftfartøjet:**

Registrering: OY-KHE  
Luftfartøjstype: MCDONNELL-DOUGLAS - MD80 SERIES  
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger  
Flyveregler: IFR  
Flyvningens fase: En route  
Sidste afgangssted: United Kingdom - EGLL : London/Heathrow  
Planlagt landingssted: Denmark - EKCH : Kobenhavn/Kastrup

**Luftfartøjet:**

Registrering: OY-OOO  
Luftfartøjstype: Luftballon - (not coded)  
Flyvningens formål: General Aviation - Pleasure  
Flyveregler: VFR  
Flyvningens fase: En route  
Sidste afgangssted: Unknown - (not coded)  
Planlagt landingssted: Unknown - (not coded)

**Beskrivelse af hændelsesforløbet:**

Luftballon OY-OOO steg i København TMA gennem klareret flyvehøjde, hvilket medførte en underskridelse af gældende radaradskillelsesminima (5 nm og 1000 fod). Den henholdsvis horisontale og vertikale separation blev på radarskærbilledet præsenteret til at være 1 nm og 500 fod.