

AIC B 10/21. Recency krav for SPL og BPL.

Den 8. april 2021 trådte EASA PART-SFCL og PART-BPL i kraft og dermed vil de nationale regler på disse områder ophøre. Dette har givet anledning til spørgsmål om, hvordan man som BPL/SPL-indehaver forholder sig til kravet om nylig erfaring (recency), jf. pkt. SFCL.160 og pkt. BFCL.160.

Da de tidligere nationale regler ikke er identiske med EASA-reglerne, herunder blandt andet kravet om træningsflyvninger, kan det derfor ikke udelukkes, at der i den forbindelse kan være nogle udfordringer med henblik på at opretholde kravet til nylig erfaring.

Derfor skal følgende præciseres:

PART-SFCL:

Alle konverterede SPL-indehavere skal følge de recency krav, som fremgår af pkt. SFCL.160 (a) og (b), dog skal de krævede træningsflyvninger med en instruktør være udført senest den 30. september 2021.

Bemærk, at et PFT, udført inden konvertering, vil blive krediteret mod et PC i henhold til part-SFCL, og vil som udgangspunkt være gældende i 24 måneder.

Konverterede SPL med FI(S) skal følge de recency krav, som fremgår af pkt. SFCL.360 (a), dog skal den krævede træningsflyvning med en instruktør, jf. pkt. SFCL.360 (a)(2), være udført senest den 30. september 2021, og erfaringskravet, som fremgår af pkt. SFCL.360 (a)(1)(ii), skal senest være opfyldt den 30. september 2022.

PART-BFCL: (BPL)

Alle konverterede BPL-indehavere skal følge de recency krav, som fremgår af pkt. BFCL.160(a), dog skal de krævede træningsflyvninger med en instruktør være udført senest den 30. september 2021.

Bemærk, at et PFT, udført inden konvertering, vil blive krediteret mod et PC i henhold til part-BFCL og vil som udgangspunkt være gældende i 24 måneder.

Konverterede BPL med FI(B) skal følge de recency krav, som fremgår af pkt. BFCL.360 (a), dog skal den krævede træningsflyvning med en instruktør, jf. pkt. BFCL.360 (a)(2), være udført senest den 30. september 2021, og erfaringskravet, som fremgår af pkt. BFCL.360 (a)(1)(ii), skal senest være opfyldt den 30. september 2022.