

Transport af farligt gods

Udvalgets opgave er at undersøge kravene til transport af propangas på offentlig vej i henhold til gældende bestemmelser "EUROPÆISK KONVENTION OM INTERNATIONAL TRANSPORT AF FARLIGT GODS AD VEJ (ADR)" og at udarbejde et forslag til, hvordan DBu's medlemmer kan transportere gasflasker i henhold til bestemmelserne.

1. Gældende bestemmelser for vejtransport af propangas i Danmark.

Kilder: ADR 2021 og Lovbekendtgørelse nr. 828 af 10. juni 2017 om vejtransport af farligt gods.

1.1 Emballering

Den tidligere regel om en maximal levetid på 25 år for rustfri stålflasker er blevet ophævet. Den er erstattet af 'Særlig Bestemmelse 662', der lyder således:

Flasker, der ikke er i overensstemmelse med ADR bestemmelserne i kapitel 6.2, og som udelukkende anvendes på skibe eller i fly), kan transporteres med henblik på fyldning eller eftersyn og efterfølgende returtransport, såfremt flaskerne er konstrueret og fremstillet i henhold til en standard, der er anerkendt af den kompetente myndighed i godkendelseslandet, og alle de øvrige krav i ADR er opfyldt, herunder følgende:*

- (a) Flaskerne skal transporteres med ventilbeskyttelse i henhold til 4.1.6.8.*
- (b) Flaskerne skal være forsynet med faresedler og mærket i henhold til 5.2.1 og 5.2.2.*
- (c) Alle de relevante krav vedrørende fyldning i emballeringsforskrift P200 i 4.1.4.1 skal være opfyldt.*

Der skal under transporten medbringes et dokument, der indeholder følgende angivelse: "Transport i henhold til særlig bestemmelse 662". ("Carriage in accordance with special provision 662")

**) Den engelske tekst i ADR konventionen siger "aircrafts", som iflg. Longman Dictionary of Contemporary English forstås som: "a plane or other vehicle that can fly."*

1.2 Transport foretaget af private personer (A – medlemmer)

Transport af farligt gods foretaget af private personer er beskrevet i ADR pkt. 1.1.3.1 (a) "Undtagelser vedrørende transportens karakter", samt §9 i bekendtgørelse nr. 828 af 10. juni 2017 om vejtransport af farligt gods.

Som privatperson skal man ikke opfylde de farligt gods krav, der gælder for erhvervsmæssig transport; men der er forudsætninger for brug af undtagelsen:

- (a) Der skal være tale om private personers transport i Danmark med et køretøj registreret i Danmark.
- (b) Godset skal være emballeret til detailsalg. Ifølge Beredskabsstyrelsen er gasflasker detailemballage.
- (c) Godset skal være til eget forbrug, dvs. beregnet til ens personlige eller hjemlige brug herunder til fritids- og sportsaktiviteter.

Privatpersoner er undtaget for kravet i ADR om at medbringe transportdokument.

1.3 Transport til og fra et arbejdssted (O – medlemmer)

Medbringelse af farligt gods til eget forbrug til et eller flere arbejdssteder (og returkørsel herfra) er omfattet af undtagelsesbestemmelsen i ADR 1.1.3.1 (c) (ofte kaldt 'håndværkerreglen'). Når undtagelsen bringes i anvendelse, gælder der ikke farligt gods uddannelseskraav, ligesom øvrige farligt gods vilkår – bortset fra generelle forsigtighedsbestemmelser – bortfalder.

Bestemmelsen er tænkt som en lempelse for eksempelvis tagdækkere, der i deres arbejde medbringer flaskegas til brug ved lægning af tagpap.

Det er formålet med transporten, der i første omgang afgør, om undtagelsen kan finde anvendelse. Transporten af gas skal være en underordnet aktivitet! Hovedformålet med transporten skal som udgangspunkt være transport af personer (arbejdskraft) til et arbejdssted.

Det forudsættes, at det farlige gods medbringes til det arbejde, som den eller de personer, der befinder sig i køretøjet, skal være med til at udføre.

Der er to mængdegrænser, der skal overholdes;

1. Der må højst medbringes 450 liter farligt gods pr. emballage (faktisk indhold), og
2. Derudover må den samlede mængde gas netto ikke overstige 333 kg. Den såkaldte 'frimængde' jf. ADR 1.1.3.6 og tabel på p. 1 – 11.

2. Udvalgets forslag til transport af gasflasker i henhold til bestemmelserne.



2.1 Emballering

Det er udvalgets konklusion, at de gasflasker, vore piloter anvender, opfylder kravene (a) og (c) i "Særlig Bestemmelse 662".

Kravet i (b) om faresedler og mærkning opfyldes ved at mærke flaskerne med fareseddel 2.1 (Brandfarlige gasser). Se nedenfor. De kan købes hos flere leverandører, der kan findes på internettet eller evt. fra gasleverandøren.

Del 5 – Bestemmelser for forsendelse

ADR 202

Fareseddel nr.	Underklasse eller kategori	Symbol og farve på symbol	Farve på bund	Tal i nederste hjørne (og farve på tal)	Modeller for faresedler		Bemærkninger
Klasse 2: Gasser							
2.1	Brandfarlige gasser	Flamme: Sort eller hvidt (undtagen ved anvendelse af 5.2.2.2.1.6 (d))	Rød	2 (sort eller hvidt) (undtagen ved anvendelse af 5.2.2.2.1.6 (d))			-

2.2 A – medlemmers transport af gasflasker

De grundlæggende forudsætninger (a) – (c) i pkt. 1.2 på p. 1 skal være opfyldte.

Derudover anbefales:

- Der skal udvises forsigtighed og agtpågivenhed, så skade på liv, helbred, miljø eller materielle værdier forebygges.
- Der må ikke kunne ske udslip af indholdet under normale transportforhold.
- Følg leverandørens anvisninger for håndtering af godset.
- Emballager skal være egnede (jf. pkt 1.1).
- Sørg for, at godset under transporten er surret ordentligt fast eller placeret så det ikke kan vælte eller forskubbe sig.
- Kommer du ud for en ulykke, hvor der sker udslip eller spild i forbindelse med transport eller håndtering af det farlige gods, skal du omgående ringe til

alarmcentralen på 1-1-2, med mindre der er tale om mindre spild eller udslip, der umiddelbart kan fjernes eller uskadeliggøres af de tilstedeværende personer.

(g) Der må i reservedunke højst transporteres 240 lit. brandfarlig væsker (f.eks. benzin – ikke gas) fordelt med højst 60 lit. pr. dunk.

(h) Kør ikke med flere fyldte gasflasker i bagagerummet i en privat bil.

For fyldte gasflasker er der ikke fastsat en mængdegrænse for, hvor mange man må transportere, men man skal kunne godtgøre, at flaskerne er til eget forbrug og til en specifik flyvning. Transporter gasflaskerne i traileren sammen med det øvrige ballongrej.

Udvalget anbefaler, at der ved transport af gasflasker medbringes følgende dokumentation enten på papir eller tablet:

(a) Det i pkt. 1.1 på p. 1 angivne dokument Særlig Bestemmelse 662, eller kopi af dette skriv.

(b) Sikkerhedsdatablade på propangas. Det kan f. eks. hentes på:

https://www.kosangas.dk/media/4029/dk_sikkerhedsdata-dec2020.pdf (dansk)

https://www.kosangas.dk/media/4028/uk_safety-data-sheet-dec2020.pdf (engelsk)

2.3 O – medlemmers transport af gasflasker

(a) Vilkårene i pkt. 1.3 på p. 2 skal være opfyldte. (Håndværkerreglen)

(b) Der skal udvises forsigtighed og agtpågivenhed, så skade på liv, helbred, miljø eller materielle værdier forebygges.

(c) Der må ikke kunne ske udslip af indholdet under normale transportforhold.

(d) Emballager skal være egnede (jf. pkt. 1.1 og 2.1).

(e) Sørg for, at godset under transporten er surret ordentligt fast eller placeret så det ikke kan vælte eller forskubbe sig. Det skal nævnes, at Færdselsstyrelsen og Rigspolitiet anser katastrofeopbremsninger og undvigemanøvrer som normale transportforhold.

(f) Transport af ekstra gasflasker i en separat bil falder udenfor undtagelsen. Det vil kræve en ADR uddannet chauffør til denne bil, transport dokumenter etc. Det er dyrt, at overtræde denne regel.

(g) Kommer du ud for en ulykke, hvor der sker udslip eller spild i forbindelse med transport eller håndtering af det farlige gods, skal du omgående ringe til alarmcentralen på 1-1-2, med mindre der er tale om mindre spild eller udslip, der umiddelbart kan fjernes eller uskadeliggøres af de tilstedeværende personer.

Udvalget anbefaler, at der ved transport af gasflasker medbringes følgende dokumentation enten på papir eller tablet:

(a) Det i pkt. 1.1 angivne dokument Særlig Bestemmelse 662 eller kopi af dette skriv.

(b) Sikkerhedsdatablad på propangas. Det kan f. eks. hentes på:

https://www.kosangas.dk/media/4029/dk_sikkerhedsdata-dec2020.pdf (dansk)

https://www.kosangas.dk/media/4028/uk_safety-data-sheet-dec2020.pdf (engelsk)

(c) Relevante selskabsdokumenter.

Den 25. januar 2022

Erik Kromann

Kim Paamand

-