

Høring over udkast til Bestemmelser om ophævelse af bestemmelser om ikke-erhvervs-mæssig flyvning med bemanded varmluftsballon (BL 9-11)

Dansk Ballonunion skal hermed opfordre til, at BL 9-11 Bestemmelser om ikke-erhvervs-mæssig flyvning med bemanded varmluftsballon IKKE ophæves.

Trafikstyrelsen anfører i notat af 24-05-2022 at blandt andet BL 9-11 ophæves som følge af "forældede bestemmelser, som ikke længere har betydelig retsvirkning, da deres område er blevet overtaget af nye regler". Endvidere anfører Trafikstyrelsen, at BL 9-11 "helt eller delvist er reguleret" i 2018/395-forordningen.

Dette er efter Dansk Ballonunion's opfattelse ikke korrekt.

BL 9-11 angiver i punkt 6 og punkt 7 således særlige regler for henholdsvis Operationelle bestemmelser og Flyveopvisning.

BL 9-11 er udstedt 09-08-1993 under gældende Lov om luftfart – og altså før både forordning 2012/923 (SERA-bestemmelserne) og 2018/395 (Part BOP). Den har efter Dansk Ballonunion's opfattelse en **væsentlig** sikkerhedsmæssig betydning for flyvning med varmluftsballon.

Det er i øvrigt vores opfattelse, at BL 9-11 fint passer ind i AMC1 SERA.5005(f) Visual flight rules, hvor Competent authority giver mulighed for at tillade flyvning under VFR minimum heights for balloner.

Dansk Ballonunion ønsker efterfølgende at redegøre nærmere for den sikkerhedsmæssig betydning af tilladelsen til at flyve i en lavere højde en 150 m (500 ft) over jorden (i behørig afstand fra mennesker, græssende tamdyr og offentlige veje).

En varmluftsballon er horisontalt udelukkende styret af vindens retning. Flyvemønster og flyvesikkerhed er således ikke at sammenligne med flyvemaskiner, som kan håndteres med såvel horisontal som vertikal styring.

For at kunne gennemføre en sikker landing med en varmluftsballon er det hensigtsmæssigt, at vindretning og -hastighed i lav højde løbende kan vurderes. Den sikre planlægning sker ikke i 500 fods højde, da såvel vindretning som -hastighed typisk fra jordvinden vil afvige væsentligt (10 – 30 grader og 5 – 10 knob).

Det er her også væsentligt at bemærke, at landing ikke foregår på en forudbestemt landingsplads (lufthavn), men som en udelanding på en høstet mark eller en græsmark.

I landingssekvensen indgår ofte at man må ned og konstatere jordvinden, for så senere at kunne planlægge den mest sikre landing. Herunder kan man blive nødsaget til at holde en lav flyvehøjde i længere tidsrum for at kunne undgå sikkerhedsmæssige udfordringer.



Vi er i Dansk Ballonunion af den opfattelse, at netop BL 9-11's muligheder for lavtflyvning i væsentlig grad har forhindret landingsulykker og der er os bekendt ingen negativ skadshistorik, såfremt afstandskrav til græssende tamdyr har været overholdt.

Vi finder således ingen argumenter for at ophæve en siden 1993 gældende særregel for varmluftsballoner – men derimod et sikkerhedsmæssigt argument for ikke at ophæve denne.

Flere medarbejdere fra Trafikstyrelsen deltog 08-02-2022 i Ballonundervisning, arrangeret af luftfartsinspektør Tom Kenneth Kjeldsen. Efter det for os oplyste, blev der ved denne undervisning nøje redegjort for balloners styreevne – eller rettere mangel på samme. Såfremt det måtte være nødvendigt for forståelse af vores indsigelse mod at ophæve BL 9-11, vil Dansk Ballonunion anmode Flight Examiner Christoffer Mundt eller Flight Instructor Philip Mundt om at foretage en ballonflyvning med en eller flere af Trafikstyrelsens medarbejdere.

Gentofte, 9. juni 2022

Jan Andersen
Formand Dansk Ballonunion